



FORMATION INITIALE CQP AGENT DE SURETE AEROPORTUAIRE TYPOLOGIE 10

Objectifs :

Obtenir la carte professionnelle

Public :

Etablissement concernés : entreprise de sécurité privé

Toute personne désirant travailler dans la sécurité privée

Nombre de personnes mini/maxi : 8 personnes / 12 personnes

Contenu :

Première partie / Théorie et pratique hors équipement = 74 heures

- Connaissance des actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles ;
- Connaissance du cadre juridique pour la sûreté de l'aviation civile
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation civile, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté
- Connaissance des procédures de contrôle d'accès
- Connaissance des systèmes de titres de circulation aéroportuaires (utilisés à l'aéroport)
- Connaissance des procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
 - Connaissance des procédures de notification
- Aptitude à identifier les articles prohibés
- Aptitude à réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté
- Connaissance de la façon dont le comportement humain et les réactions peuvent affecter les performances en matière de sûreté
- Capacité à communiquer avec clarté et assurance
- Aptitude à réagir de manière appropriée en cas de détection d'articles prohibés -
- Capacité à effectuer des fouilles manuelles selon une norme suffisante pour raisonnablement garantir la détection des articles prohibés dissimulés
- Capacités relationnelles, en particulier pour faire face aux différences culturelles et aux passagers susceptibles de causer des troubles
- Compréhension de la configuration du point d'inspection/de filtrage et du processus d'inspection/de filtrage
- Connaissance des autorisations, y compris des titres de circulation et des laissez-passer de véhicules donnant accès aux zones côté piste et capacité à identifier ces autorisations -
- Connaissance des capacités et des limites des équipements de sûreté ou des méthodes d'inspection/de filtrage utilisés

Contexte : La formation initiale sûreté en Typologie 10 est basée sur des cours approuvés et référencés par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile). Elle est dispensée pour toutes personnes désireuses de travailler dans le domaine de la sûreté aéroportuaire et ayant répondues au pré-requis

Durée : Tronc commun CQP ASA/APS 41 h + 136 heures = 177h

Prérequis : Baccalauréat / N°3 bulletin casier judiciaire

Renseignements :
87.23.06.06/ 40.43.73.88
commercial@tfsf.pf

Préinscription :
www.tahitiflightsservices.com

**Prenez votre envol
avec TFSF !**

TAHITI FLIGHT SERVICES ET FORMATIONS

SARL au capital de 1.000.000 Cfp Autorisation SEFI n° 000473 – BP 4445 - 98713 PAPEETE – TAHITI

Tél : 40 43 73 88 RCS PAPEETE TPI 1670 B N° TAHITI B87077.

commercial@tfsf.pf / accueil@tfsf.pf / facebook : TFSF

www.tahitiflightsservices.com



- Connaissance des exigences applicables au transport
- Connaissance des exigences de protection pour le fret et le courrier
- Connaissance des exigences de protection pour les bagages de soute
- Connaissance des méthodes d'inspection/de filtrage appropriées pour différents types de fret et de courrier
- Connaissance des moyens de dissimulation d'articles prohibés
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté dans la chaîne d'approvisionnement
- Connaissance des prescriptions légales applicables
- Connaissance des prescriptions légales en matière de contrôle d'accès, notamment des exemptions et des procédures spéciales de sûreté
- Connaissance des procédures d'intervention d'urgence
- Connaissance des procédures de patrouille et de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
- Connaissance des systèmes de contrôle d'accès utilisés à l'aéroport
- Connaissance des techniques d'inspection des véhicules
- Connaissance des techniques de fouille manuelle
- Connaissances des exigences d'inspection/de filtrage applicables au fret et au courrier, et des procédures spéciales de sûreté
- Connaissances des motifs d'exemptions de l'inspection/du filtrage et des procédures spéciales de sûreté
- Connaissances des prescriptions légales applicables aux inspections de véhicules, notamment les exemptions et les procédures spéciales de sûreté

Deuxième partie / Théorie équipement = 12 heures

- Théorie équipement radioscopique (RX)
- Théorie système de détection d'explosif simple vue / multi vues (EDS)
- Théorie système de détection d'explosif vue en coupe / 3D (EDS)
- Théorie détecteurs de trace d'explosifs (ETD)
- Théorie détecteurs de métaux (Magnétomètre – Portique)

Troisième partie / Pratique équipement = 50 heures

- Utilisation du simulateur en imagerie LOGYX
- Savoir Identifier et localiser une menace dans un bagage – colis



Moyen pédagogique :

Support de cours en format papier ou sur clé USB – Exercices pratiques et théoriques – Simulateur en imagerie LOGYX. Power point

Evaluation / Attestation /

Certification : QCM Imagerie, Evaluation fin de formation – Diplôme de Qualification Professionnelle ASA – Certification individuelle ENAC

Référent pédagogique :

- Jean-Ernest BANNER : Formateur secourisme PSC1 (ou autre formateur de la Fédération Polynésienne de Secourisme)
- Matthieu COLLARD Formateur qualifié en sécurité privé
- Wendy HUNTER, instructeur ENAC

Renseignements :

87.23.06.06/ 40.43.73.88
commercial@tfsf.pf

Préinscription :

www.tahitiflightsservices.com

**Prenez votre envol
avec TFSF !**