



## Formation COORDINATEUR VOL

### Objectifs :

- Coordonner toutes ses missions, il doit faire preuve d'une grande organisation et de véritables méthodes de travail pour gérer les équipes. Il doit également être réactif pour répondre au mieux aux situations aléatoires. Assurer une maîtrise de la sécurité des vols à travers un niveau de qualification et de professionnalisme en conformité avec les standards internationaux.
- Assurer le chargement et le départ de l'avion à l'heure, cela en toute sécurité durant le traitement de la touchée.
- Avoir les connaissances techniques sur le fonctionnement des opérations sol en piste et sur le traitement de la touchée.
- Transmettre l'ensemble des documents utiles au commandant de bord.

### Contenu :

#### A. GENERALITE

- Familiarisation avion ; Notions d'aérodynamique
- Les masses structurales et opérationnelles ; Les limitations
- La charge offerte ; Les masses et index de base
- Les soutes ; Les conteneurs et palettes ; Ouverture de la porte
- Le carburant
- Poids bagage par destination, pièce concept
- Le centrage ; Les limitations au chargement
- Les procédures de chargement ; L'arrimage
- Le plan de chargement ; Les codes et volumes
- Les incompatibilités : Le fret à particularité ; La NOTOC
- Le devis de masse
- Les priorités de chargement

#### B. COMMUNICATION ET LES MESSAGES

- Coactivité sur l'aire de trafic ; La communication en piste
- Gestion des vols, SITATEX
- Les messages ASM, LDM, CPM, UCM ; Le message MVT et les codes retard

### Options

#### C. Logiciel DCS ALTEA FM (35 heures) :

- Permettre l'acquisition des connaissances nécessaires à la pratique du système ALTEA.
- Être en mesure de gérer et de traiter les problèmes, de recevoir et d'identifier les différentes situations liées au DCS.
- Evaluer et s'assurer de la compréhension de l'agent et si besoin lui apporter des explications complémentaires
- Être capable d'éditer les documents de masses et centrage d'un vol

### Moyens pédagogiques :

Vidéoprojecteur, supports de cours PowerPoint (4 - 12 personnes).

### Evaluation / Attestation / Certification :

Test écrit de validation (note minimale exigée : 15/20).

Attestation de suivi de formation.

### Contexte :

Personnel en charge de la touchée avion et de l'assistance.

Durée : 91h sur 10 jours

### Prérequis :

BAC ou équivalent

Connaissance de l'anglais

### Renseignements :

40.43.73.88

### Préinscription :

accueil@tfsf.pf

**Prenez votre envol  
avec TFSF !**